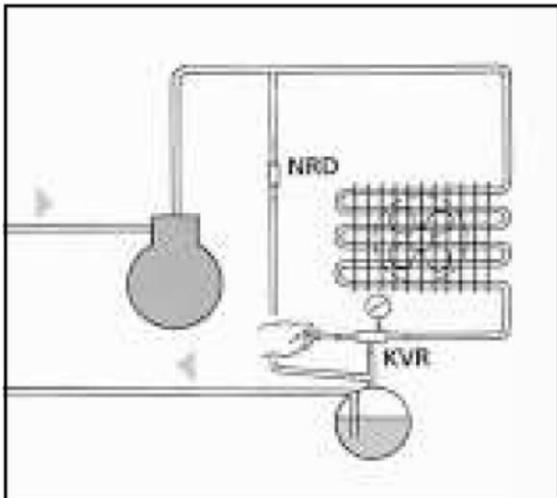


Регулятор конденсации KVR + NRD.

В холодильных установках, оборудованных системой **KVR + NRD**, настройка KVR должна обеспечивать соответствующее давление в баллоне-накопителе.

Система **KVR + NRD** требует поддержания давления конденсации, постоянно превышающего давление в баллоне-накопителе на 1,4-3,0 бара (перепад давления на клапане NRD). Если эта разность неприемлема, необходимо использовать решение **KVR + NRD**. Настройку клапанов в составе работающей установки предпочтительно производить в холодное время.



Регулятор конденсации KVR + KVD.

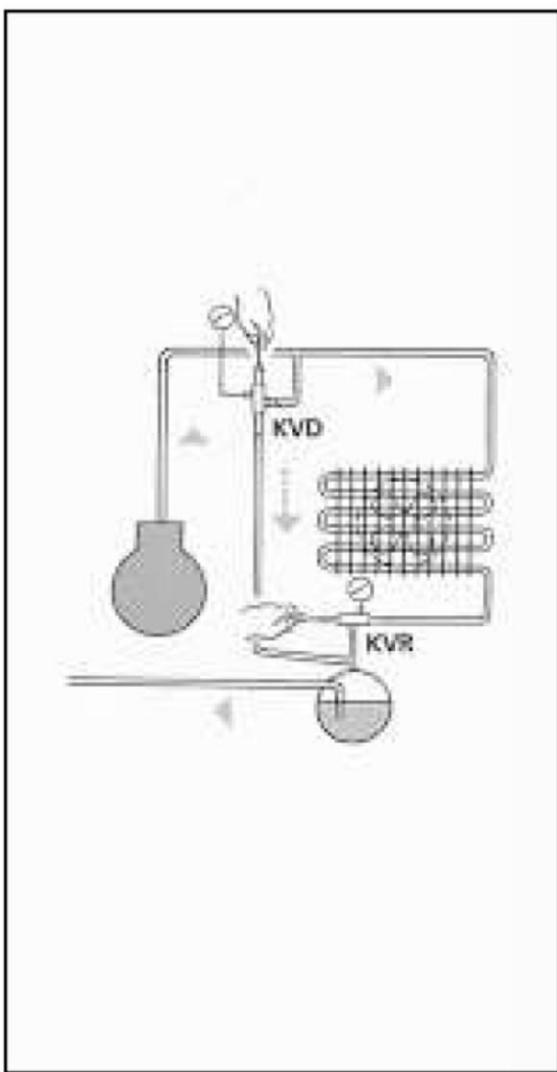
В холодильных установках, оборудованных системой KVR+KVD, давление конденсации вначале настраивается регулятором KVR, в то время как регулятор KVD закрыт (регулировочный винт завернут влево до упора). Затем отрегулировать KVD таким образом, чтобы давление в баллоне-накопителе было примерно на 1 бар ниже давления конденсации.

Данная настройка проводится с использованием манометров, предпочтительно на установке, работающей в холодное время года.

Чтобы настроить регулятор давления конденсации в теплое время года, мы предлагаем один из следующих способов:

1. Во вновь монтируемой установке при использовании KVR и KVD с заводской настройкой (10 бар) нужно принять это давление за базовое и, принимая во внимание зависимость давления настройки от числа оборотов регулировочного винта, отрегулировать давление до требуемой величины.

2. В работающей установке (настройка KVR и KVD неизвестна) вначале найти точку отсчета, а затем поворотом регулировочного винта установить нужное давление настройки, исходя из найденной точки отсчета.



Инструкция по настройке зимнего запуска.

Регулирование давления конденсации (зимний пуск холодильного оборудования) состоит из следующего оборудования:

- 1 ICS Основной вентиль;
- 2 CVP пилотный вентиль;
- 3 K07 Дифференциальный клапан.

Пример установки данного оборудования в централи



Настройка системы:

Настройка положения основного штока вентиля до настройки пилотного вентиля.

В рабочем положении шток основного вентиля должен быть выкручен против часовой стрелки до упора вверх.

Регулировка пилотного вентиля CVP.

1. Подключить манометрическую станцию на клапан Шредора до пилотного вентиля;
2. Снять колпачок с пилотного вентиля CVP;
3. Установить значения давления конденсации равным 10°C на контролере Danfoss EKC 530 ($r_{28}=10$) . Это необходимо для того, чтобы включились все вентиляторы конденсатора и понизить давление в конденсаторе. Тем самым мы принудительно заставим работать зимнее регулирование.
4. Шток пилота закручивать по часовой стрелке, до того, пока клапан не будет открываться при значении 12 бар. Если клапан зажат на давление больше чем необходимо — выкрутить. (открытие вентиля характеризуется отсутствием шипения в байпасной линии на ресивер)
5. Значение настройки открытия пилотного вентиля должно быть на 10 градусов ниже уставки давления конденсации. То есть, если конденсация в зимний период установлена на 35°C, то значение открытия составляет 25°C (12,45бар), до этого момента пар хладагента должен поддавливать жидкость в ресивере, через дифференциальный клапан K07 на байпасной линии, и тем самым обеспечить пуск централи.
6. После настройки колпачки установить на место. Вентиль обмылить и убедиться в отсутствии утечки.
7. После настройки пилотного вентиля, поставить начальную уставку давления конденсации контролера Danfoss EKC 530. Уставка конденсации должна находиться в пределах 35-45°C.

В летний период какая то дополнительная настройка данной системы НЕ ТРЕБУЕТСЯ.